

# Palby Fyn Rundt 2010.

Her er en 101 hilsen fra Fyn rundt og ”Kasper” DEN 15, der sammen med ”Tine” DEN 52 fra Egå dystede i løb med 8 andre.

Kasper er hjemmehørende i Havnsø, så vi er ”nogenlunde” tæt på Bogense. Starten fandt sted fredag kl. 1145 ..... - dagen efter den torsdag - hvor vi stod op med solen - for at nå Bogense i god tid... Vindstille var det – og vi drev rundt uden for Havnsø Havn. Motoren ville ikke starte. Det til trods for, at en autoriseret Volvo-mand havde sagt god for den dagen inden. Det er jo vigtigt, at have sådan en sag velfungerende - ind og ud af havnen - og af eventuelle grunde. Efter en time fik vi kortsluttet noget, der startede motoren. Vi var på vej til Bogense.

I Bogense var det pragtfuldt vejr og en dejlig og summende stemning. Alt kørte på skinner. Vi fik endda 2 gange en liter øl for 40kr ..de sku´øve sig på anlægget, sagde de flinke mænd i ølteltet. Næste morgen ankom de øvrige besætningsmedlemmer til ”Kasper”.

Vi lavede en god start og troede os foran Tine (DEN 52). Det varede imidlertid ikke længe, så kom der mere vind under land – og der var Tine. Vi holdt dog kontakt - på afstand - gennem Lillebælt, hvor meldetidsforskellen kun var 2 min. Ude af Lillebælt blev vi overfaldet af en kraftig tordenbyge med vindstyrke af stormstyrke i pustene. Det var lidt af et syn at se bådene kæmpe med sejlene. Vi bjærgede fokken. Senere faldt vinden og vi kunne sætte fulde sejl. På vej ind i farvandet syd for Fyn kunne vi bære spiler..troede vi. Og mens vi lystig lokkede 12 knob sprang spileren om på siden og kastede os fladt. Det var min første spilerkæntning – jeg har sejlet i mange år. Vandet fossede ind i kahytten. Så fik vi langsomt, men sikkert kontrol over situationen. Reddede spileren osv. Vi fortsatte uden spiler til løbet ved Svendborg, hvor Tine var ca. 15 min før os. Det blev mørkt, og som et lysende slagnetog krydsede vi rundt om hjørnet ved Valdemar Slot. Ud at runde bøjen og så nord på til ”broen”.

Den oplyste bro er også et storslået møde – man ser den på så stor afstand, at man næppe tror sin gpsér der siger, at der er 1,5 time til broen. Ved Fyns Hoved har vi hentet Tine. Her er der et minut imellem os efter meldetiden. Så går det galt. Hård modvind. Skrap sø osv. Jeg kan ikke få fart i båden. I havn viser det sig, at vi mangler to sejlpinde øverst i fokken - at den er gået op i agterliget. Men jeg er ikke god til hård vind og skrap sø- det skal læres til næste år. DEN 52 bankede os eftertrykkeligt og flot på det sidste lange krydsstykke. Var det med ca. 45 min?! Men 101´erne vandt første og andenplads i vores løb. DEN 52 kom højt op i overalt-pladseringen!

Vi skal sige, at i havnen bankede nogen på..det var ”Knuds” nye ejer. - DEN 66 købt i Kalkbrænderihavnen blot tre dage før. Nu hjemmehørende i Bogense. Den skal med næste år – håber vi.

Tanken med dette indlæg var også, at slå til lyd for at samle sejlere fra Vestdanmark til denne dyst. Den er overkommelig/smuk/og spændende. Var det noget.

101 hilsner fra

DEN 15 og dens besætning